

車両形式・編成両数について

車両形式および編成両数は次のものが用いられている。併結する場合は、併結する編成の数だけ丸数字を並べて表記する。

3000 ②	3000 形 2 両編成 (TcMc)
3000 ③	3000 形 3 両編成 (Tc ₂ MTc ₁)
3000 ⑤	3000 形 5 両編成 (Tc ₂ M ₂ TM ₁ Tc ₁)
5000 ③	5000 形 3 両編成 (TcMMc)
5000 ④	5000 形 4 両編成 (Tc ₂ M ₂ M ₁ Tc ₁ or TcTMMc)
6000 ③	6000 形 3 両編成 (Mc ₂ TMc ₁) or 6050 形 3 両編成 (TcMMc)
6000 ④	6000 形 or 6050 形 4 両編成 (Tc ₂ M ₂ M ₁ Tc ₁)
7000 ②	7000 形 or 7050 形 2 両編成 (TcMc) 【充当形式未確定】
<u>7000 ②</u>	7000 形 2 両編成 (TcMc)
<u>7050 ②</u>	7050 形 2 両編成 (TcMc)
8051F	8000 形 8051 編成：太宰府観光列車『旅人』6 両編成 (Tc ₂ M ₄ M ₃ M ₂ M ₁ Tc ₁)
8061F	8000 形 8061 編成：柳川観光列車『水都』6 両編成 (Tc ₂ M ₄ M ₃ M ₂ M ₁ Tc ₁)
9000 ②	9000 形 2 両編成 (TcMc)
9000 ③	9000 形 3 両編成 (Tc ₂ MTc ₁)

急行列車の列車番号と急行運転区間について

Gxxx	福岡 (天神) ～ 花畑・柳川・大牟田間の急行、および柳川～大牟田間の急行
Hxxx	福岡 (天神) ～ 花畑間を急行運転する区間急行 (下り列車の種別変更駅は久留米)
Jxxx	福岡 (天神) ～ 筑紫間を急行運転する区間急行
Kxxx	福岡 (天神) ～ 二日市間を急行運転する区間急行
Lxxx	福岡 (天神) ～ 太宰府間の急行

備考

- 併結編成の併結順序は、特に指定ある列車を除き固定されない。
- 太宰府線内折り返しの列車は、太宰府線の項にて掲載。
- 2 両編成の列車は、特記ある列車・区間を除きワンマン運転を実施。
- 2012 (平成 24). 7. 20 より、2 両編成の列車は運転全区間で中間扉を締切り、各車両前後扉のみ開閉。2 ドア車として案内。
- 2014 (平成 26). 3. 22 より、蒲池・塩塚・中島・江の浦・開・渡瀬の 6 駅で昼間時間帯無人駅化。
- 上記 6 駅の無人時間帯及び、矢加部・徳益 (終日無人) の 2 駅では、ワンマン列車は先頭車のみドア開閉、後乗り前降りを実施。
- 7000 形 (4 扉車)・7050 形 (3 扉車) が 2 編成以上併結組成する時は、7000 形のみ、7050 形のみで編成内扉数を統一して組成。

備考

- 2010（平成 22）. 11. 10 より、西鉄五条駅、太宰府駅ホーム改良に伴う有効長短縮のため、7 両編成は太宰府線内運転禁止となる。
- 急行列車は、太宰府線内は各駅に停車。旅客案内は「急行」もしくは種別省略、運転取扱上は「普通」となる。

列車番号	種別	着 駅	時 刻	← 発 駅	時 刻	車両系統	編成両数	備考
7556 ^レ	普通	本郷	6:57	5:48	柳川	709	7000 ②	
7558 ^レ	普通	甘木	7:24	5:28	大牟田	711	7000 ②	
7560 ^レ	普通	本郷	7:29	6:59	花畑	710	7000 ②	
7570 ^レ	普通	甘木	7:56	7:14	花畑	705	7000 ②	
7572 ^レ	普通	甘木	8:25	7:44	花畑	702	7000 ②	
7580 ^レ	普通	甘木	8:53	8:08	花畑	703	7000 ②	
7582 ^レ	普通	甘木	9:21	7:14	大牟田	704	7000 ②	
7584 ^レ	普通	甘木	9:42	8:55	久留米	705	7000 ②	
7586 ^レ	普通	甘木	10:00	7:37	大牟田	706	7000 ②	
7588 ^レ	普通	甘木	10:30	8:01	大牟田	707	7000 ②	
7590 ^レ	普通	甘木	11:00	9:24	柳川	708	7000 ②	
7592 ^レ	普通	甘木	11:30	9:00	大牟田	709	7000 ②	
7500 ^レ	普通	甘木	12:00	10:21	柳川	710	7000 ②	柳川まで普通甘木行・9090 ^レ (ツーマン)
7502 ^レ	普通	甘木	12:30	10:00	大牟田	711	7000 ②	
7504 ^レ	普通	甘木	13:00	10:29	大牟田	701	7000 ②	
7506 ^レ	普通	甘木	13:30	10:59	大牟田	702	7000 ②	
7510 ^レ	普通	甘木	14:00	11:29	大牟田	703	7000 ②	
7512 ^レ	普通	甘木	14:30	11:59	大牟田	704	7000 ②	
7520 ^レ	普通	甘木	15:00	12:29	大牟田	705	7000 ②	
7522 ^レ	普通	甘木	15:30	12:59	大牟田	706	7000 ②	
7530 ^レ	普通	甘木	16:00	13:29	大牟田	707	7000 ②	
7532 ^レ	普通	甘木	16:30	13:59	大牟田	708	7000 ②	
7540 ^レ	普通	甘木	16:59	14:29	大牟田	709	7000 ②	
7542 ^レ	普通	甘木	17:29	14:59	大牟田	710	7000 ②	
7650 ^レ	普通	甘木	17:58	15:29	大牟田	711	7000 ②	
7652 ^レ	普通	甘木	18:27	15:59	大牟田	701	7000 ②	
7660 ^レ	普通	甘木	18:56	16:29	大牟田	702	7000 ②	
7662 ^レ	普通	甘木	19:26	16:59	大牟田	703	7000 ②	
7670 ^レ	普通	甘木	19:56	17:30	大牟田	704	7000 ②	
7680 ^レ	普通	甘木	20:25	18:00	大牟田	705	7000 ②	
7682 ^レ	普通	甘木	20:55	18:30	大牟田	706	7000 ②	
7690 ^レ	普通	甘木	21:25	19:00	大牟田	707	7000 ②	
7692 ^レ	普通	甘木	21:55	19:30	大牟田	708	7000 ②	
7600 ^レ	普通	甘木	22:25	20:00	大牟田	709	7000 ②	
7610 ^レ	普通	甘木	23:00	21:20	柳川	702	7000 ②	
7612 ^レ	普通	甘木	23:28	21:00	大牟田	711	7000 ②	
7614 ^レ	普通	甘木	23:50	21:30	大牟田	701	7000 ②	
7616 ^レ	普通	甘木	24:19	21:59	大牟田	柳 9611	7000 ②	

車両形式・編成両数について

7000 ② 7000 形 or 7050 形 2 両編成 (TcMc) 【充当形式未確定】

7000 ② 7000 形 2 両編成 (TcMc)

7050 ② 7050 形 2 両編成 (TcMc)

備考

- 2012 (平成 24). 3. 24 より、昼間時間帯は北野・甘木を除き無人駅化。無人駅では先頭車のみドア開閉、後乗り前降りを実施。
- 2014 (平成 26). 3. 22 より、学校前・大堰・本郷の 3 駅が終日無人駅化。